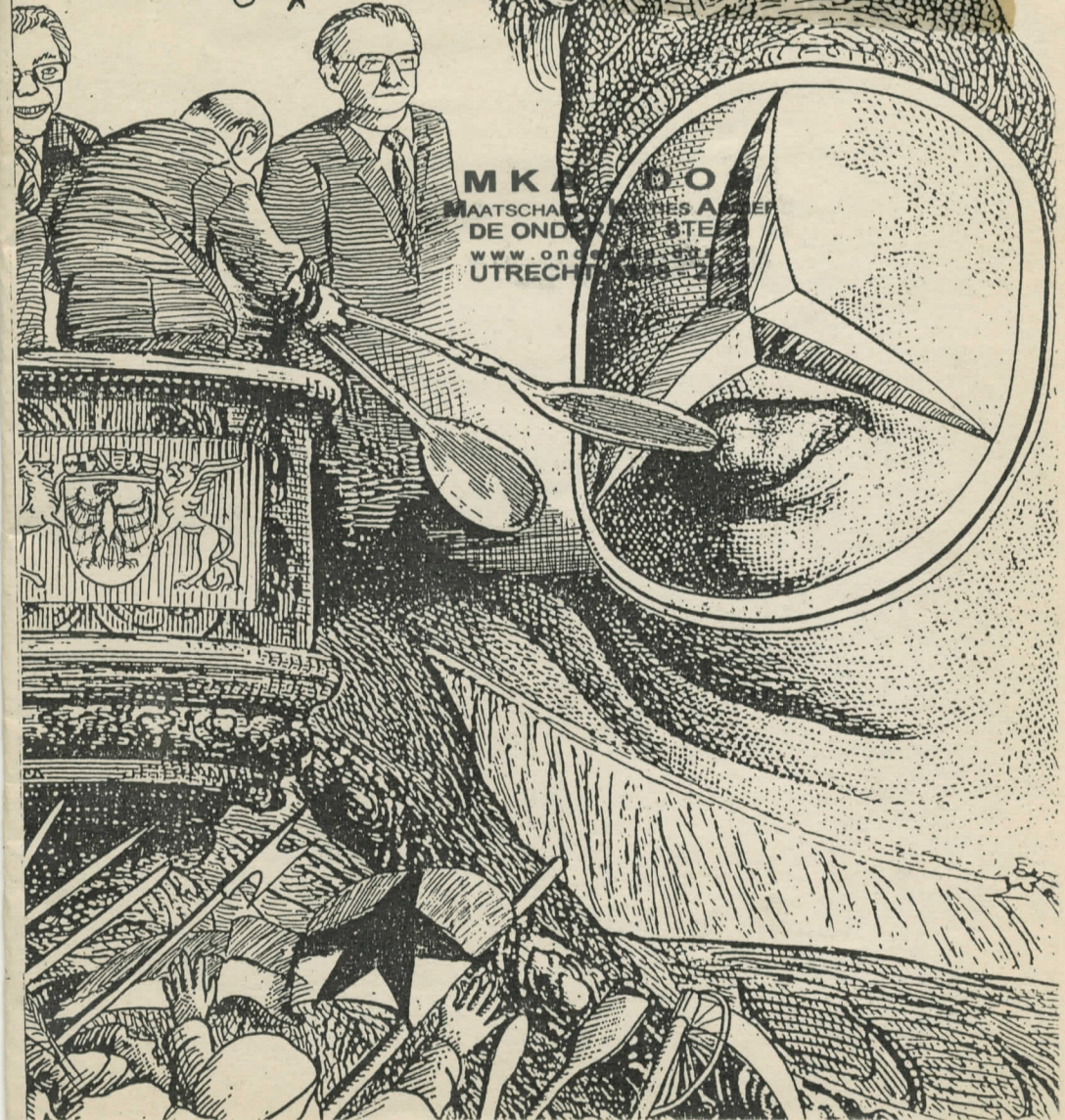


AØA TORIA

tegen de heersende
verhoudingen!

VER 4 nr. 1
19



M K A O O
MAATSCHAPPIJ VAN DE ONDER
DE ONDERSTE
www.onderste.nl
UTRECHT

Titelbild: Eine Ladung hochradioaktiver Brennelemente durchquert das dichtbesiedelte Wohngebiet
Hamborn, Natteburg. An derselben Stelle explodierte im August 1986 ein mit Kerosin beladener
LKW. Diese Amateuraufnahme zeigt die Folgen des Unfalls auf Atomkraftanlagen und Radioaktivität.

VREDE DER HUTTEN, OORLOG DER PALEIZEN.

DORPSPLAN

WE WANT MOOR

HET IV RIJK

AUF DEN EXCLUSIEFSTEN SCHROTTPLATZ

TITEL

JACHTSAB TEGEN DAIMLER

RONDE TAFEL DER BONZEN

EN EEN STER REES HOOG

PRIJSUITREIKING

DE MOORSOLDATEN

Finansjele steun ten dienste van ons preswerk zijn.
dringend gewenst op rekeningnr. 105014070
bij de KSK Papenburg, BLZ28551560 M.R.
Met vermelding/ 'Frieden im Moor'

Voor meer info, posters, brosjures;
wil je ons uitnodigen of iets organiseren, schrijf naar:

ANATOPIA
c/o Walker
Spillmansweg 5
2990 PAPEburg
duitsland

VREDE VOOR DE HUTTEN, OORLOG TEGEN DE KASTELEN

Hallo daar, de winter staat voor de
deur en Mercedes ook. Voorals jullie
het nog niet wisten: al 15 jaar lang
probeert multiconcern Mercedes Bonz
een testbaan te bouwen. Omdat ze 5
jaar geleden in Boxberg (Baden Württemberg)
op weerstand van burgerInnen gestuit
zijn; proberen ze nu met hulp van de
Rood-Groene deelregering hier hun
groot project door te trekken.

Dat betekent concreet:

- Militaire bruikbaarheid (testen van militaire voertuigen
en grootste potentiële landingsbaan van Europa)
- Verstoring van meer dan 1000 ha veen, vochtige weiden
en bossen, met meer dan 100 beschermde plant en diersoort
- Een verdere stap in de automaatschappij

Om deze en vele andere redenen
werd op 4 juli 1991 een
deel van de bouwgrond van
de geplande testbaan bezet.
Tijdens de 2^e zomer in het
Papenburgse veen zijn tot
100 mensen aanwezig.
Sindsdien wordt de ene hut
na de andere gebouwd en
wintervast gemaakt zodat
we nu met 14 hutten en 6
bouwagens een echt hutten-
dorp geworden zijn.

Omdat we 's nachts al vaker
met lichtkogels beschoten
zijn (2 hutten zijn in de
lente afgebrand toen het
grasdak vuur vatte) voelen
we ons met 20 bezettersInnen
al zekerder.

Hier in ANATOPIA moet nog
veel gedaan worden: werken
in het dorp, de hutten ver-
beteren, discussiëren met
de talrijke Papenburgers
Innen die meer over de
"zotten in het veen" en over
de testbaan willen weten,...

Met die "zotten" zijn wij
de 15-20 bezetters. Sters
bedoeld die hier constant
wonen, die hun stront zelf
composteren, het water met
een fietsaanhangertje bij een
boer halen, die geen stroom
hebben, die...
...en "zowieso slechts naakt
en stoned in de bomen hangen".
citaat van een slachter uit
een buurdorp.

Vanuit het woonproject
huttendorp kwam tot voor
kort weinig persarbeid,
meestal kwam die van andere
antitestbaan werkgroepen
uit omliggende steden die
zich hoofdzakelijk met
natuurbescherming bezig
zijn.

We hebben het dorp nu in
zoverre wintervast dat we
onzelf in de openlijkeids-
arbeid kunnen storten.



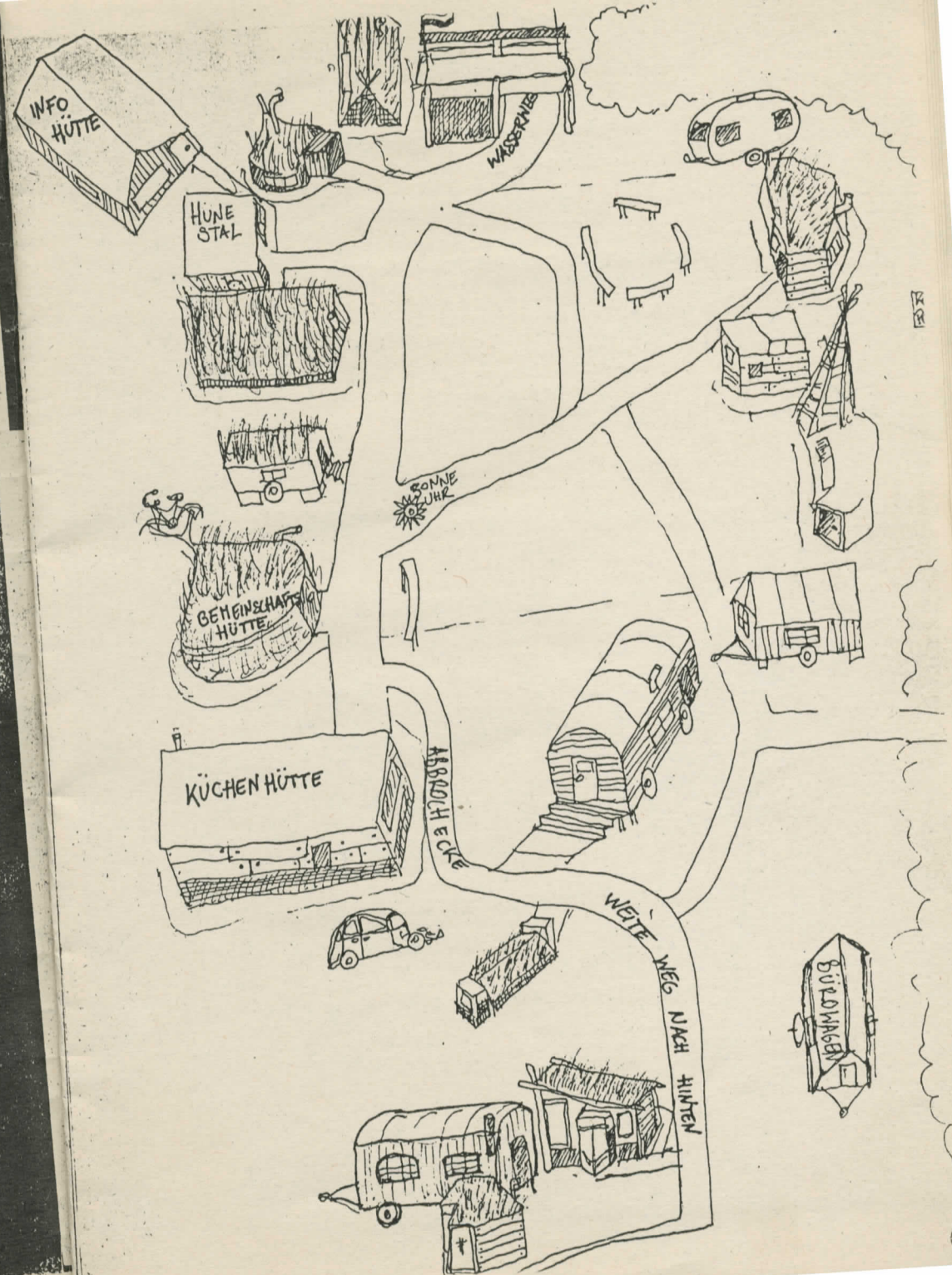
Het verzet zal zich in de eerste plaats tegen het Mercedes Bonz concern richten (zijn rol in de 2° W.O. en daarna, huidige oorlogstuig leveringen over heel de wereld, uitwerking van het concern op de 3° wereld en op de industriemaatschappij, invloeden in de politiek, ...) en natuurlijk ook tegen de geplande testbaan en zijn gevolgen. Een aanzet hiertoe zal deze brochure zijn, waarop zeker nog een 2° volgt. Thema's levert Mercedes meer dan genoeg.

Maar we willen niet enkel achter een typemachine zitten en artikels schrijven. Openlijkheidsarbeid betekent ook: solidariteitsfuiven, voordrachten, diavoorstellingen o.a. in infocafés en bij geïnteresseerde groepen en ook "fantasievolle acties ondernemen".

Zo waren er reeds acties bij Mercedes in Bremen, Stuttgart, in landtag (zo iets als het provinciebestuur van Niedersachsen) Hannover in Papenburg en omgeving.
MEER AKTIES VOLGEN!!!!

VOORAL IN DEZE KOUDE PERIODE ZIJN WE ZEER V BLIJ MET BEZOEK. SLAAPPLAATS IS ER ALTIJD!!!

ANATOPIA



WE WANT MOOR

Enkele honderde meters van ons dorp ligt het Brunslers Meer, één van de laatste actieve hoogvenen, waar zeldzame dieren en planten leven.

Jammer genoeg groeien ook daar reeds berken die het veen veel vocht onttrekken. Bij het bouwen van de testbaan zal ook dit deel, door de verlaagde grondwater-spiegel, verstoord worden.

Ook in het huttedorp en op andere reeds afgeturfde plaatsen groeit zonnedauw en andere planten van op de rode lijst.

Als men deze afgeturfde vlakken niet alle 2 weken omploegde en er niet het ene afwateringskanaal na het andere getrokken werd, zou na verloop van tijd mooie vochtige weiden en veenlandschap ontstaan.

De atmosfeer, vooral 's nachts onder open hemel of bij volle maan en ook 's morgens bij zonsopgang, is hier in het veen onbeschrijfelijk.

Hier in het EMSLAND ligt het grootst samenhangende veengebied van Duitsland. De afgeturfde vlekken doen eerder aan een woestijn dan aan een veen denken. Daimler probeert deze gebieden als dood en waardeloos af te doen maar vergeet dat reeds onder de vorige landesregering dit gebied als "Nationaal Hoogveenpark" voorzien was.

Meer dan 100 bedreigde diersoorten (zoals Wolgras, vleesetende zonnedauw, weidevogels,...) en plantensoorten leven daar waar de testbaan zou moeten komen; zelfs op de afgeturfde delen.

De nadelen van de testbaan kunnen ook niet door de "renatureringsgebieden" van Mercedes opgelost worden omdat het dan niet meer om een grote vlakte gaat.

testbaan betekent voor het veen

-gebied van meer dan 100ha (ca 1600 voetbalvelden) veen (soms levend) vochtweiden, bos en landbouwgebied verdwijnen

-verlaging van de grondwaterspiegel (gevaar voor drinkwatervoorziening en de landbouw)

-een enorm zandwinningsgebied, die een massieve ingreep in de natuur betekent en door Mercedes wordt geprezen als recreatiegebied

-de klok rond verhoogde geluidshinder, zelfs hoger dan de "toegelate Hichtwaarden"

VEEN

vooral veenmos bouwde in vele honderde jaren machtige vlakten uit afgestorven plantdelen. 8-10 000 jaar duurt het voordat zo een veen ontstaat; de jaarlijkse aangroei bedraagt slechts 1mm. Voor hoogveen bestaat er geen vervangingslevensruimte!

DAS IV KEICH

Oorlog is de beste afzetmarkt ter wereld. Deze wijsheid hebben Herr DAIMLER en Herr Benz zeer snel herkend. In 1926 sluiten de beide, tot dan toe konkurierende ondernemingen een pakt en wordt DAIMLER BENZ AG geboren. De invloed van de DUITSE BANK op deze konsern is opmerkelijk groot. Zonder de ruggesteun van deze financiële institutie was de konsern alvast veel vroeger bankroet gegaan.

'Het groot slachten' wijst zich al met de eerste wereldoorlog als een goeie verdienste aan. Maakte men in '32 nog rond de 65 milj. rijksmarken omzet, in '39 waren er dat al 527,6 milj. en in '44 tot 953,9 miljoen. Dewinst steeg van 14,37 miljoen in het jaar van de machtsovername van de nasjonaal-sosjalisten, tot 175,1 miljoen in '44. In de zelfde tijdspanne verzesvuldigden zich het aantal werknemers; de lonen stegen slechts tot het 2,2-voudige. Ongeveer 25000 dwangarbeiderinnen worden door DAIMLER BENZ AG in hun eigen konsentratiekampen voor eigen wapenbedrijven tewerkgesteld.

met propagandaslogans zoals: "ter land, ter zee en in de lucht" tekende de konsern haar ganse palette aan oorlogsmasjinerie. Motoren voor bommenwerpers, gevechts- en jachtvliegtuigen zorgden voor de verschrikking in de lucht. Motoren voor snelheidsboten zorgden op en onder water voor een gewisse dood. De bouw van landvoertuigen zoals vrachtwagens en allerhande pantsertuigen rondde de ganse zaak uiteindelijk af.

Dat was zo'n 50 jaar terug. Maar hoe ziet het er tegenwoordig uit? Militaire vrachtwagens, bussen en ander landvoertuigen-fabrikeren is voor Mercedes nog altijd zo'n item. Getest en geschat op hun voortreffelijke soliditeit en baanligging, wordt het tuig zowel bij het bundesleger, als bij de zuid-afrikaanse politie, als bij de zuid-amerikaanse bevelhebbers gebruikt. Vanzelfsprekend zullen bovenvermelde speeltjes ook op de geplande testbaan in Papenburg worden getest. Zelfs de motoren der waterspuitpanters, die ons met de komende ruiming last zullen bezorgen, stammen uit Mercedes' arsenaal.

Na aanvraag of hier oorlogstuig getest zal worden, werd ons verzekerd dat absoluut geen kettingsvoertuigen getst zullen worden. Over de nieuw ontwikkelde pantservoertuigen op 8 wielen endie een hogere gemiddelde snelheid en betere baanligging bereiken, werd echter met geen woord gerept. Met zulke voertuigen houdt de konsern de legers tijdens de jaren 90 mobiel.

neemt DAIMLER BENZ AG gretig deel. Hier valt nog terzijde op te merken, dat de dagelijkse oefenvluchten van straalvliegtuigen boven ons dorp, ook een produkt zijn van de grote duitse wapenkonsern: karosserie (MBB), elektronica (AEG), en motoren (MTU), alles in handen van de Stuttgarter groothedswaan...

Zelfs het gebruik van civiele en militaire ruimtevaart, is door de DEUTSCHE EUROSAPCE AG, gesticht door Daimler Benz AG, gedekt.

ie is eigenlijk deze DAIMLER BENZ AG? Het centrum der macht: de DEUTSCHE BANK. Onder haar druk zijn de lkaar bekonnurerende DAIMLER MOTOREN GESELLSCHAFT en de RHEINISCHEN ASMOTORENFABRIEK CARL BENZ in '29 tot DAIMLER BENZ AG gefusieerd. Vanaf dan leidt de 'DB' de lotsgevallen der konsern. Een radisie die zal standhouden. Vanzelfsprekend heeft de DB ook de inst tijdens de 2de wereldoorlog voor haar rekening genomen.

Vanuit haar vooraanstaande positie beslist de DB, het het de multinational verder gaat.

en invloed, die zich niet enkel tot Daimler Benz beperkt. Zij etelt niet enkel in duitse top-ondernemingen, tot in Bonn heeft ij een vinger in de pap. Af en toe wordt in de pers wel meling gedaan van steekpenningshandaaltjes, is echter meestal an kotte duur; processen rond fraude verjaren. leve de korupsie. an boven naar onder wordt de ondernemingspyramide streng gekonrolleerd. Wat boven aan de spits uitgefreten wordt, blijft onverzienlijk, zij hebben bij elke beslissingsname de vrije and. Met zo'n machtpotentiaal op zak, kunnen zij het 'Euro-a-offensief van start doen gaan.

De BANCO D'AMERICA E D'ITALIA in Milaan, de BANCO COMMERCIAL TRANSATLANTICO in Barcelona, als zowel de totale overname van het in de handen vn de famiglia AGNELLI zijnde MDM/SOCIEDADE DE INVESTIMENTOS in Lissboa, zijn, naast de standaardplaatsen Brussel, London en Luxemburg de hoekpijlers in het Europese handelsnetwerk.

Ondertussen weet de DB ook zetels te veroveren in de ondernemingen en toezichtsraden van FIAT. Zij is ook in bezit van holdings, zoals IFI en IFIL, de MEDIOBANCA en daarmee nu de 4de grootste aandeelhouder van de tegenwoordig expansiefste industrie-ondernemingen van de westelijke wereld.

In de duitse handels- en industriewereld worden nouwelijks graverende beslissingen genomen, zonder medezeggenschap van de DB. Door de deelname van ongeveer 400 ondernemingen, is de DB tot de politieke en economiese controle- en machtsfaktor van de republiek geworden. Zonder daar zelfs mede-eigenaar te zijn, heeft zij toch een grote invloed opbv. SIEMENS? BASF? BAYER, ... en op de invloedrijkste hypoteekbanken van Duitsland.

Bij de ekonomiese 'verovering' van het sosjalistiese Oostblok, is de DB daar met 75% aandeelhouders bij. Zij heeft stemrecht in de toezichtsraad van alle grootste duitse staalbedrijven.

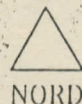
'Persoonlijke banden' bestaan met de 5 grootste duitse chemiese bedrijven. De DEUTSCHE BANK onderhoudt zo'n 10miljoen arbeidplaatsen (zonder de nieuwe bundeslanden). Een vierde van de int. handel verloopt over de DB. Haar finansjele slagkracht overstijgt jaarlijks de omvang van het ganse budeshuishouden.

FIAT en MERCEDES investeren beide voor het grootste deel in personenwagens, de fabrikage van gebruiksvoertuigen zijn bij beide ongeveer even groot,, beide zijn in de lucht en ruimtevaart actief en koöpereren in verschillende europoekten met elkaar. Zeer konkrete overlappingsen zijn te vinden bij de fabrikage van spoorvoertuigen en natuurlijk hun wapeningsindustrie. Vanuit de hoek van FIAT's konsernchef AGNELLI hoort men steeds meer over een samensmelting met DAIMLER BENZ AG? tot, zoals zij dat zelf graag uitdrukken: 'grote konglomeraten'.

Zij zouden, in Europa, de enigste ekievalente ondernemingen zijn. Dit alles is door de DB voorbereid en zou midden de 90er jaren plaats vinden. De Daimler Benz AG en Fiat zullen door een ondernemingsverbond niet enkel een wereldwijd, ongezien technologies potentiaal vrijzetten, terzelfdertijd ontstaat een geweldig industrieblok.

Een blok dat als antwoord dienen zal tegenover de amerikaanse konserns, een europees-ekonomies defensief.

In gans Europa wordt binnenkort niets meer wezenlijks bereikt, zonder de toestemming van de DEUTSCHE BANK. Binnenin deze mastodot bevindt zich een hiërarchiese piramide, met onder van subopdrachtnemers; gans boven zit de DEUTSCHE BANK. En nu reeds eiden de vernietigingsgeile politiekers de inzet van duitse soldaten met duitse wapens. Voor, DAIMLER BENZ is het zeker interessant te weten, hoe het hun dodelijk oorlogsspeelgoed op internasjonaa vlak vergaat.



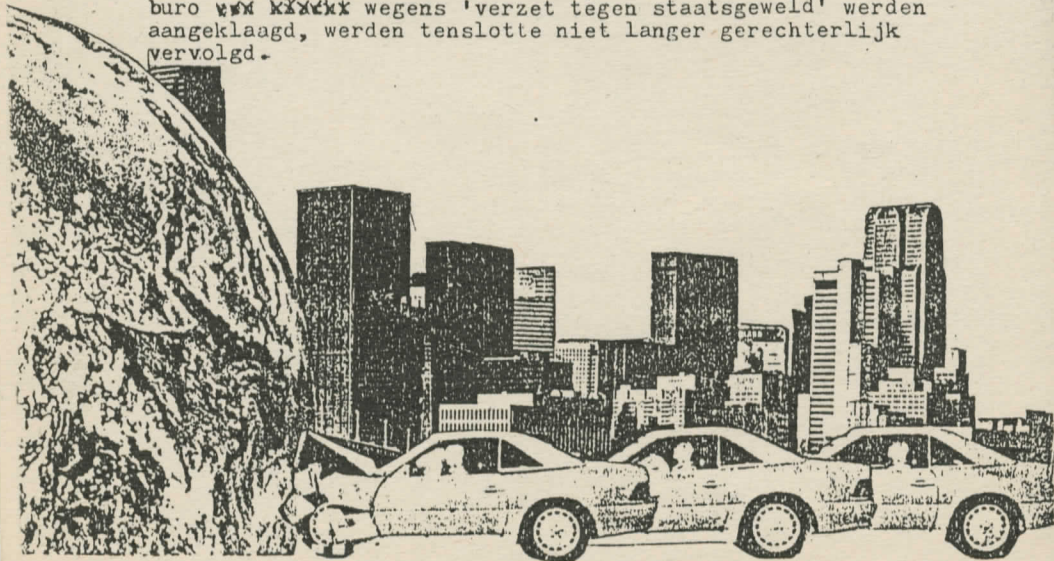
Auf dem exklusivsten Schrottplatz

AXIE OLDENBURG: BEZETTING MERCEDESFILIAAL ROSIER

Door 'Initiatieve tegen Daimler' werd de bezetting van het Oldenburgse Benz-filiaal geplant en voorbereid. 's Morgens vroeg verzamelden we aan de universiteit en trokken, met spandoelen en ladders gewapend, richting Rosier. Daar klauterden we de gebouwen hoog om onze spandoeken neer te laten. De groep van ong. 60 bezettersters splitste zich om beide uitgangen te blokkeren. Aan de hoofdingang werd een turfhoop opgesmeten, wat op de gitaar getokkeld en gezongen, met een megafoon werd de pers toegesproken. Ondanks onze protesten werden zowel door flikken als arbeiderinnen foto's getrokken; na 3 sommasies werd een spejsaal kommando op ons los gelaten.

Gezien het geweldloos karakter van de axie werd ook geen verzet geboden toen iedereen ingerekend en afgevoerd werd. Politie dacht daar echter anders over en op het flikkenkantoor ving hun geweld aan. Een van de gearresteerde werd in het bijzijn van 2,3 uitgekleed. Daar de vertaling van de bevelen voor de talrijke buitenlandse axievoerdersters ontbrak en deze aldus niet snel genoeg werden opgevolgd, werden enkele bij het afnemen van vingerafdrukken en foto's zwaar mishandeld. Na ong. 3 uur werd iedereen terug vrijgelaten.

Zowel Rosier als het openbare ministerie dreigden met aanklachten tegen alle 54 arrestanten en eisten de belofte geen axies meer te zullen ondernemen. Deze aanklacht werd echter, zonder belofte en met inmenging van enkele groenen terug getrokken. Ook de beide ♀, die wegens verzet op het bureau ~~XXX~~ wegens 'verzet tegen staatsgeweld' werden aangeklaagd, werden tenslotte niet langer gerechtelijk vervolgd.



Omdat Anatopia een uitdruk van zelfbepalend leven is en een strijd voor de bevrijding van mens en dier voert, kunnen we het niet dulden dat in de buurt van Huttendorp (of ergens anders) gejaagd wordt. Deze hobbymoord kunnen we niet dulden!! Niet alleen voor het gevaar dat onze honden, kippen (mensen) er door lopen maar ook omdat de leden van deze jachtverenigingen veelal grootkapitalistische bazen, flikken, rijken enz. zijn. De schijnheilige houding van deze bazen t.o.v. milieu bescherming wordt alsmaar duidelijker. Voorbeeld: Wedig von Below: projectleider van de testbaan spoort verschillende jachtverenigingen aan om alle dieren die groter zijn als 35cm en in de buurt van de geplande testbaan wonen af te knallen. Men moet toch ongestoord tegen 250 per uur over de testbaan kunnen razen (met limosines weliswaar!).

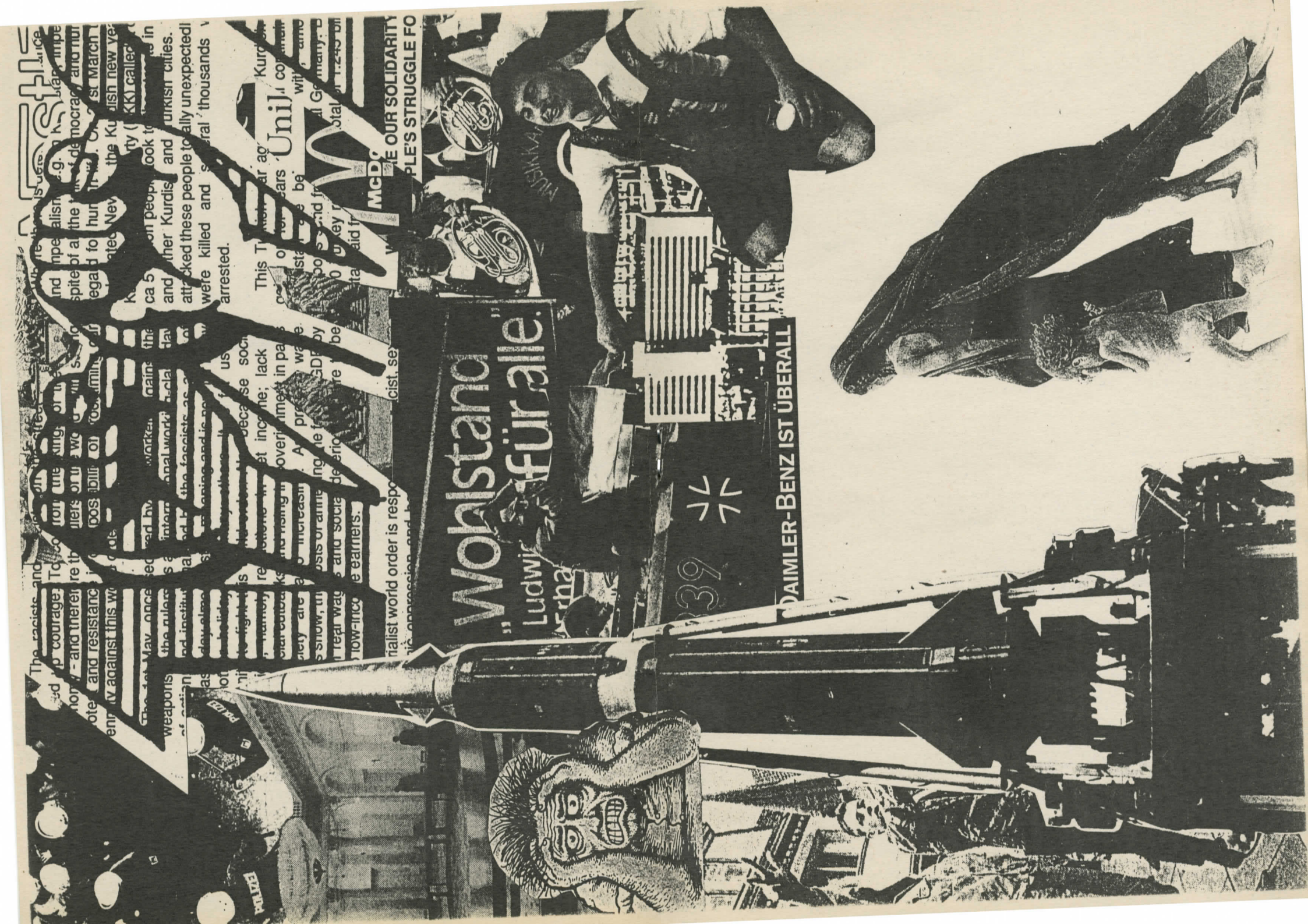
Daarom besloten we dit macht en moorospel te verstoren en proberen we de laatste reeën en vossen en andere dieren van de dood te redden.

!!NEEN AAN DEZE MOORDSPORT.
!!PROVOCEER DE GROENROKKEN (en DAIMLER)

Kort bericht van een spontane jachtsabo. (dezember) 11.11. Vrijdagmiddag wordt de rust in het dorp verstoord. Er wordt volop geschoten in de buurt van Huttendorp. Niet verder als 200 meter van het dorp verwijderd is er een driffjacht. Wij zijn met ongeveer 700 mensen het bos ingetrokken. We hadden vanalles mee om lawaai te maken (trommels, fluitjes, enz.). In het bos hebben we nog voederplaatsen voor fazanten en eenden ontdekt. We schreeuwden opdat de jagers zouden weggå. Dit is dan toch na enige tijd gebeurt. Het is zeker dat tenminste één ree gered is van de dood. Het is kunnen wegvlugten over de torf!

Dan hebben we ons teruggetrokken: enerzijds omdat het risico te groot was, anderzijds omdat er geen gemeenschappelijk concept was. Na een tijdje hebben we verder af opnieuw geweerschoten gehoord.





Juist.

Er is geen leven in een valse teddie.

Ik heb op de afvalhoop gespeeld. Na veertien jaar school heb ik genoeg. Jammer.

Ik ben door de stad gereden, heb tussen grootafval gewoeld, wou weg. Ik vergeef me al le fouten.

M'n ouders waren bij een sosjale instelling. De man van de INSTELLING heeft me gevraagd of ik stemmen hoor, me achtervolgd voel...

Maar het grootafval was niet het juiste, hoelang ik er ook heen keek, die kinderwagen en sportwagen waren niet het juiste als fietskar.

ACH ik hoor net:

daar pleit iemand voor een andere ij in spijtig. Kunnen we jammer genoeg niet toelaten, zou anders instuiken.

Die dag was echter toch nog gans mooi. Heb me naast een sla-per in het gras gelegd. HEB IN de hemel gezien. Heb de wind gehoord wanneer de kassette teneinde was, die kassette was wel teneinde, - de massa van de lucht geneuried. Heb gezien hoe de massa de blaren bewogen heeft.

Ben nu moe, ga slapen, m'n kop dichtstoppen met TV.

Het is morgen geworden, enkel de klank van de musiko hoorde, me tegen. De TV is kapot. - De hemel is grauw. Het straatverkeer raast voorbij. Maar zolang je nog uitvluchten zoekt ben je vol zelfmedelijden, zeg ZIEK

ALS ik eet, wil ik eten en niet meer naar muziek horen, wil smaken. De smaak van pindakaas tomaat, en brood. Dat vergaat enkel langzamer, langzamer dan mijn gedachten. Ik ben de v vrouw dankbaar die me tastinstruksies gaf.

Ik ga vandaag direkt terug in't park; onder de hemel, het ruisen der blaren, de wind misschien ook nog, - om te leren. Met speed. Op een nieuwe plaats ik lg; het wit der wolken ik zag. Tot teveel dat licht mij was.

Af en toe, m'n liefste, wanneer ik groot was, verstopte hoe ik was. Einde brief.

Het

Het is sinds lang 5 voor 12 geweest. Volkorenmeel is niet direkt grof. Dat brood is reusachtig geworden. Ik heb 1 kilogram meel, type 1050 genomen een kuil in gemaakt. Een 4de liter water (warm) er bij gegoten. Gist daarbij verbrokkeld, RIJZEN, siroop (1 cm), pindakaas (1 EL), een 3de pak boter enz. ver-kneed RIJZEN, KNEDE; Bak 10 min ST4-5 40 min 2-3... éénmaal knede Merg...

NEW

's Morgens moet ik eerst elke dag een houding tegenover m'n leven vinden. De TV maakt me niet tevreden, enkel moe. Hoe mooi het toch ook is als de TV ui is, de walkman dood. Zou men z'n leven aan een walkman offeren? HONGER, HONGER,

waarom gaat het me nu zo bescheten

heb geseeten heb gesehört

Ik wil jullie wat moois vertellen wat niet bestaat, ware...

Daarnet was m'n vader er, heeft me uit de woning buiten gesmeten en me th... uitgenidigd

The European Round Table of Industrialists



ACHTERGRONDEN VAN DE ERT

- bestaat uit de 45 leidende Europese industriële concernen
- meer dan 3 biljoen werknemers
- meerdere honderde biljoenen ECU's
- beïnvloed economie, opvoeding in de scholen, de sociale zekerheid, ...



De volgende text over de Europese Ronde Tafel der industrielen (E.R.T) was oorspronkelijk in het engels geschreven en is nog snel vertaald. Dat deze ERT bestaat weten slechts weinigen. Veel informatie hierover vind je ook niet. Welk doel ERT nastreeft hoe ze, hoe ze zich voordoen hoe hun ideeën steeds meer in Europa verwezenlijkt worden is angstaanjagend. Aan deze ronde tafel zitten misdadigers die steeds meer macht, geld en invloed over de wereld verwerven.

EAT THE RICH!!!!

HET VROLIJKE LIED VAN DE VRIJE MARKT

De industriebonzen van ERT zijn het erover eens hoe Europa in de komende jaren moet veranderen. ERT is de grootste motor achter de Europese binnenmarkt, die bv tegen het jaar 2010 een stijging van 50% in het vrachtverkeer zal veroorzaken.

Kisse Dekker (directeur van de philipsfirmas) schreef in 1984 het ERT document "Europa 1990 een agenda voor akties"

Deze text wordt in 1985 overgenomen maar verschijnt dan onder de tittel: "vervolediging v/d binnenmarkt". Het hoofdverschil tussen deze twee teksten is dat de datum 1990 door 1992 vervangen is

LIST OF MEMBERS

Jérôme Monod
André Luyzen
Floris Kalfers

Torvald Aakvang
Umberto Apollini
Americo Amorini
Jean-Louis Belfa
Vincent Bultot
Yves Huel
Nigel Huxford
Hectorand Colomb
Francis Cornélie
Elienne Davignon
Carlo De Benedetti
Wisse Dekker
José Antonio Garrido
Fritz Gerber
Pehr Gyllenhammar
Dennis Henderson
Wolfgang Hilger
Robert Iltis
Daniel Janssen
Jak Kamili
Karlheinz Kaske
Luis Kage
Helmut Maucher
Max Mc Kinney Meller
Theodore Papalexopoulos
Anthony Pilkington
Edward Reuter
Antoine Riboud
Tony Ryan
Stephan Schmidheiny
Robert Scholey
Hugo Sekyra
Patrick Sheehy
Paul Svanholm
Serge Telussek
Jan Timmer
Chandru Velázquez
Jacopo Vitarelli
Simo Vuorio
Lu van Wachem

Lynne de Eas
Grenard, Dum
Unlester

Norsk Hydro
Fla
Amulim Group
Saint-Gobain
Dellmé Technology
Sofina
Trafalgar House
Lafarge Corpe
Petrofina
Général de Delg
Olivier
Phillips
Ikerdina
Hoffmann-La Roche
Volvo
ICI
Hoechst
BP
Solvay
Profilo
Siemens
CEPSA
Nestlé
AF Moller
Titan Cement
Pilkington
Dalmier-Rene
BSN
GPA Group
Anova
British Steel
Austrian Industries
B.A.T Industries
Carlsberg
Tital
Phillips
Telefonica
Pirelli
Nukle
Royal Dutch/Shell

Sinds toen heeft de ERT veel documenten over alle levensaspecten geschreven. Deze levens- en arbeidsaspecten moeten zich flexibel aan de ideeën van de binnenmarkt aanpassen.

START YOUR LIVE



By Fed



VERVOER

Hun berichten over vervoer zijn met de woorden: "zeer dringend" en "hoogste prioriteit" gekenmerkt. De EG volgt klakkeloos hun voorstellen op.

ERT spreekt natuurlijk niet over een milieu of armoede crisis, maar over een "infrastructuurscrisis, die een ernstige hindernis betekent voor de ontwikkeling en de volwassenheid van Europa.

Al de voorstellen in hun text "missing links" = ontbrekende verbindingen, worden verregaand door de EG uitgevoerd, als ze nog niet voltooid zijn: bv de kanaaltunnel, de autobaan door la Vallée d'Aspe in de Pyreneeën...

EG-verkeersminister Van Miert kondigt de bouw aan van nog 12000 km autowegen binnen de EG. Hij geeft toe enkel industrie lobbisten te volgen en niets anders.

SOCIAALLEVEN

En nu hun ideeën over het nieuwe EUROPESE SOCIAALLEVEN

"Stel de lonen met de markt gelijk" "verslechter de arbeidszekerheid! de firmas moeten een breed scala van tijdsverdragen aanbieden"

"flexibiliteit is het sleutelwoord"

"tot op een zekere hoogte hebben we een flexibele arbeids overeenkomst maar die moet totaal flexibel zijn.

we hebben begrensd arbeidsovereenkomsten nodig en 24 uren jobs"

OPVOEDING

DE ideeën van ERT in verband met opvoeding zijn zacht uitgedrukt katastrofaal. Ze kondigen het einde van de onafhankelijke opvoeding aan. ERT wil een "hogere" opvoeding dat op de arbeidsmarkt inspeelt en profs heeft uit de industrie. Over deze ideeën schreven ze reeds meerdere teksten.

En nog erger is het dat de idee de "hogere opvoeding aan de binnenmarkt aan te passen" door de Europese commissie in hun text: "memorandum over hogere opvoeding" is overgenomen.

Mich C, Hans R
Kortrijksepoortstr 140
9000 Gent België
(00 32) 091/ 234781

Als je de ert documenten wil lezen kan je hem op hun kantoor bekomen.

ERT SECRETARIAT
15, Rue Guimard
1040 Brussel

enkelé interessante tittels

Making Europe Work

Bright Horizons

Missing Networks, A European Challenge

Education A Strategy for life

Reshaping EUROPE

BEGIN VAN EEN NIEUW TIJDPERK

Nu al deze flexibiliteit, nieuwe autobanen, nieuwe arbeidsovereenkomsten, ... dit zal ons naar een "bredere horizon" voeren; dat is tenminste wat we zouden moeten geloven.

Het ergste is dat hun visie een zeer grote invloed heeft op de Europese politiek. Dat heeft natuurlijk veel met de democratische en ondoorzichtelijke aard van de EG beslissingen te doen.

Europa staat aan het begin van een nieuw tijdperk" Themas zoals armoede of gerechtigheid worden niet vermeld. Het visie duidelijk dat aan de 3de wereld landen enkel gevraagd wordt in welk sausje ze gegeten willen worden. MAAR de vrije markt zal, volgens de industrie lonen, deze problemen weer verhelpen.

Burgersinnen van Europa hebben niet echt veel mogelijkheden om hun mening over een bepaald thema uit te drukken en het is verdomt moeilijk informatie over een bepaald thema of plan te bekomen bv wat voor een project het is, wie verantwoordelijk is in welk stadium het zit, hoe we een project kunnen veranderen of verhinderen, ... bij het verzet tegen de autobaan door la Vallée d'Aspe is dat ook duidelijk geworden.

De lobbisten in de EG hebben de echte macht en daarover is geen controle meer. De sterkste lobbisten zijn de industriëlen die de macht en de middelen hebben.

In hun flitsende berichten schijnt ERT zuiver en net

en de industrialisten zeggen dat ze enkel hun verantwoordelijkheid opnemen. In werkelijkheid zijn de concerns van ERT alles behalve net. Wat moet er dan over de 3de wereldpolitiek van Nestlé (en anderen) gezegd worden? DE meeste namen van ERT firma's zullen ons zeer bekend in de oren klinken

Voor de Europese burger in moet duidelijk zijn dat we een door ERT belangen gestuurd Europa niet zullen duiden.

Daarom hopen we dat jullie de campagne door acties en het verspreiden van informatie ondersteunen. wij houden de ERT activiteiten in het oog want we willen echt de stront van deze firma's opgraven. Als jullie ons willen helpen of nog belangrijke interessante infos hebben neem dan contact met ons op.

EN EEN STER STEEG OP...

achtergrond

Burgemeester wijst op dode moorvlakte

Papenburg is zwanger. Een testbaan zal het worden. De stralende burgemeester verheugt er zich al op Zwangerschapsverlof? Dat zou moord betekenen en dit is zeker niet te verantwoorden in deze aarts Katholieke omgeving.

Zoals alle goede vaders droeg ook burgemeester Hövelman zijn steentje bij tot het ontstaan van deze foetus. In een brief (1986) prees hij een goede plaats (zijn nog onbevleete stukje veen) aan voor moeder Mercedes die een geboorteplaats zocht. Bij de beslissing voor dit stuk land (Mercedes had wel uit 200 plaatsen in Dtl te kiezen) speelde het resultaat van een bevolkingstudie waarschijnlijk een niet geringe rol: "De schaapjes v/d burgemeester luisteren altijd naar een autoriteit en zijn niet democratisch gezind." Dus was er geen gevaar te verwachten en alles omgaten in een mantel van schitterende argumenten: "Praktische milieubescherming, schaft arbeidsplaatsen en nog zekere auto's willen we allemaal toch (of niet?) ... een roze stik errond en klaar is kees."

Diskussie voor vervangplaatsen

Van de eigenlijke voorname om in dit gebied een natuurpark moor(veen) te ontwikkelen (vooraleer er reeds gedetailleerde opinies en plannen zijn die nog onder de Niedersaksische CDU regering goedkeuring vonden) werd er plots niet meer over gepraat.

In plaats daarvan werd er gepraat over vervangplaatsen en renatureren. Mercedes

heeft van in het begin gezegd

dat de bouw v/d testbaan een grote ecologische ingreep betekent. Dit concern (D) nodigde de milieuvakbonden voor een discussie uit. Die discussie werd weliswaar doelgericht op de afmetingen van het stuk land en over de renatureringsvlakken en niet op de vraag: testbaan ja of nee. Zelfs werd een milieudraagzaamheidsstudie (U.V.S.) in opdracht gegeven. Met enorme inspanningen en zeer bekwaam wetenschappers innen. Om van in het begin af mogelijke TEGENSTAND de wind uit de zeilen te nemen.

De wettelijke milieudraagzaamheidstesten U.V.P. richtte zich naar de U.V.S. Deze studie is vol met leugens en steunt natuurlijk Mercedes. Uiteindelijk zal het mislukte project (door tegenstand van de bevolking) van 5 jaar geleden in Boxberg ditmaal geen miskraam worden. Mercedes heeft al ettelijke miljoenen (DM) gepompt in de 15 jarige zoektocht naar een plaats voor de testbaan en zij zijn in het slechtste geval bereid de milieu belasting met geld te betalen.

Doch nivellering moet er zijn (en zelfs door de groenen goedgekeurd) zodat deze zogenoemde groene partij zich minstens nog met het groene punt bestempelen durft.

GROENE BESLISSINGSPOLITIEK IN ZAKE TESTBAAN

- In het begin van de rood-groene Niedersaksische provincieregering, vond er een kabinetsbesluit plaats. De bouw van de testbaan wordt niet gepromoot. "Dit hoort zich aan als zou men ertegen zijn. Later blijkt het te zijn: De bouw wordt financieel niet gepromoot."
- In maart 90 wordt op een (congres) conferentie van provincie afgevaardigden (L.D.K.) Landesregiëntenconferenz van de groenen eenduidig besloten om niet toe te stemmen in de verkoop van de moor(veen)vlakte en in de plaats daarvan veenbescherming te vorderen. De volgende L.D.K. zal in Papenburg plaatsvinden.
- Dit thema schijnt afgehandeld.
- In de coalitieovereenkomst tussen de S.P.D. en de groenen is het zo dat besluiten steeds eenduidig genomen moeten worden. ---> SPD: indien de groenen zich tegen de testbaan uitspreken kan dit een oplossing van de coalitie betekenen.
- Bij de hogere luf van de groenen was er stilzwijgend afgesproken (om de coalitie te kunnen bewaren): Testbaan en afvalverbrandingsoven (in Dörpen) moeten goedschiks of kwaadschiks aanvaard worden... dit moet dan zo goed als mogelijk en liefst (milieu-)vriendelijk aan de kiezers duidelijk gemaakt worden... Discussies over oorzaken zijn doelloos.
- In Papenburg werd drie dagen voor het L.D.K. door het Niedersaksische kabinet besloten dat de gehele structuurvoorbereiding voor de testbaan naar voor te schuiven, dit betekent dan de vrije weg te geven. De 2 groene ministers in het kabinet hebben daarmee het besluit van maart 90 gebroken.
- Naar het L.D.K. wordt niet gekeken, de groenen krijgen de beslissingen niet mee, de kiezersbasis wordt totaal niets medegedeeld. Het LDK bleef de keuze: coalitie met teststrecke of oppositie (met teststrecke).
- gedurende de conferentie waren er drie opdrachten/
 1. Opdracht tot (weder)activering van de besluiten van maart 90 dus geen verkoop van het moor maar moorrenaturering
 2. Opdracht van provincieverband Verden om uit de coalitie te treden
 3. Voorzittende van de provincieregering: ... de testbaan is zeer zeer erg, maarde dwang van buitenaf ...In het bijzonder hebben de beide groene ministerinnen Tre-tin en Schole gedurende de discussie rethorisch deze dwang (Mercedes, arbeidsplaatsen enz) naar voor geschoven. Vanuit de laatste toestemming voor de testbaan ontstaat wel de illusie dat economie en ecologie met elkaar verenigbaar zijn.

ZOEKTOCHT NAAR ALTERNATIEVEN

Een opsomming van leugens, corrupties, machts spelen van de partijen is te vermoeiend. Alhoewel het zich bij de groenen toch nog loont. ten eerste: niet alles waar groen opstaat is ook groen erin! Politieke etablering gaat voor politieke emancipatie en maatschappijkritiek. Idealen en gepraktiseerde ALTERNATIEVEN lijken ondergraven te zijn. Zoals een kampwiel van een machine heeft ook deze partij hiërarchie, beslissingen worden genomen in een kleine groep, de kiezer wordt niet meer aanhoort. De groenen hebben meer en meer mensverachtende principes overgenomen.

DE LOUPE

JOEHOE, WE HEBBEN DE NIEDERSAKSISCHE MILJEUPRIJS GEWONNEN!!

??

2500 marken (50000 frank). De volgende pamfletten en informatiebrochure kunnen betaald worden. Vreugde. Niemand weet precies wie "Jeugdinitiatieven tegen daimler" en op welke wijze verkocht heeft gehad. We vernemen van Armin die in de jury van de stichting zit en die het huttendorp als waardevol ondersteunend project voorgelegd heeft dat het hier om een groep gaat die de groenen nauw aan het hart ligt. In het begin had de stichting wel angst dat er teveel autonomen zouden zijn, maar uiteindelijk hebben we de miljeuprijs toch gekregen. Bij de prijsuitreiking in Oldenburg zouden radio bremen en diverse kranten aanwezig zijn. We waren allen uitgenodigd. (Indien we wilden kregen we zelfs een hotelkamer voor die nacht, dit weliswaar uit staatsportefeuille.

De dag voor de prijsuitreiking hebben we ons bij elkaar gezet om te discussiëren: Wat vertellen we over ons, hoe stellen we ons daar voor. Iemand maakt de opmerking dat het inconsequent zou zijn het geld aan te nemen. Het is nog altijd van een stichting die de groenen nauw aan het hart ligt en een deel van het geld komt zelfs van de groenen. En dat is nu de paradox. Enerzijds hebben de groenen de testbaan goedgekeurd anderzijds steunen ze het verzet ertegen. Maar geen domme politiek/zo'n glimlachje naar beide zijden te geven.

Zijn we dan niet ongeloofwaardig als we ons met deze trofee opsmukken. Wij in huttendorp willen niet alleen kortzichtig tegen de testbaan protesteren maar ook tegen deze ziekelijke politiek (dus ook-of zekers-tegen de groenen). Om eerlijk te zijn en onszelf te blijven? dus om niet met de groenen als symptomenbestrijdende miljeugroep in een vat gesmeten te worden moesten we dankbaar van de prijs afzien. Plus: We zouden ons afhankelijk kunnen maken van de goedheid van enkele geldschietres. Maar: Wat voor een geldschietres eigenlijk? Het geld van de stichting komt niet alleen van de groene partij, indien zo dan is groen nog niet altijd groen vb: de papenburgse groenen onder steune

ons (zoals nog andere kleine groene groeperingen.) Nog een probleem: Er zijn al plannen gemaakt aan wat het geld spendeert w ordt. (pamfletten, brosjuer. Klote geld, maar noodzakelijk voor radicale politieke arbeid. (zelfvoorziening duurt nog een langere tijd.)

Met gespleten gevoelens hebben we het geld dan toch aan genomen. Daar de prijs niet alleen naar het huttendorp gaat maar ook naar "Initiatieven tegen daimler" En daartoe behoren ook onze actieve ondersteuners uit Oldenburg

en Norden.

In de toekomst zullen we meer oppassen met geldschenkingen (Waarbij: Bij ons is de mening dat we elk geld aan nemen kunnen omdat we het gebruiken voor politieke arbeid en indirect tegen de geldschenkenden zelf. Onze volgende uitgave zullen we in elk geval zelf dekken, om een beetje meer onafhankelijk te zijn. We zullen solidariteitsfeesten organiseren en eindelijk onze drukmachine in werking stellen om onze zaken zelf en goedkoper te drukken. Met een beetje fantasie is zoveel mogelijk.

We komen over een brug. Wegwijzer: Börgermoor:
18km. Het water in de gracht is zwart en
vettig.

Turfhopen liggen opgestapeld
langs de straatkant, tot in het
moor. "Tempo! Tempo!" "Richting
houden! Afstand, afstand!"
"Vooruit! Zingen! Komt het er
nog vank?"

"Zijn we er nog niet?" Hoe lang
nog, deze tocht door de hel?
Het hagelt schoppen. Twee rijen
voor mij begint er een: Ik
weet niet meer wat. Op 't eind
steeds weer: "Werd toch mijn va-
derland, mijn Duitsland eindelijk
vrij!"

Het schemert. Grauw, opengereten
doods land, zover het oog reikt.
"Zingen! Jij zal zingen, rood
varken!" "Rechts! Mars!"
We trekken door de poort van
pruisiesch Staatskoncentrasiekamp
Börgermoor bij Papenburg.
En steeds die gelijke loop-
pas. Links, links, links. Eens
is alles voorbij.
Links, links, links. WACHT MAAR,
dit zullen jullie nie VERGETEN.

Links, links, links.

uit: 'DE MOORSOLDATEN.'
W. Langhoff

Het konsentrasiekamp Börger-
moor lag op een 20 min. lopen
van ons dorp verwijderd.
Hier, waar de testbaan komt,
zijn tussen '33 en '45, de 'on-
gelukken, de andersdenkenden',
naar berichtgeving 95% kom-
munisten (over anarchisten
wordt geen melding gedaan),
door de moor, richting konsentra-
siekamp gedreven. Velen zijn
tijdens hun slavenarbeid in het
kamp of op de moor de dood inge-
jaagd. Als je dan nog weet, dat
Mercedes Benz tijdens de oor-
log over eigen kampen beschikte,
waar duizenden dwangarbeiderinnen
werden ondergebracht, stemt dat
pas echt tot kotsen.
De strategie van deze multinatio-
nal is daarop gebaseerd, mensen
in de zogenaamde '3de wereld' en
ook hier te doden, tenzij door
te lage lonen, wapenleveringen,
vernietiging van bestaansmoge-
lijkheden...

Linx, linx, linx. Eens is al-
les voorbij. Linx, linx, linx.
Wacht maar dat zullen jullie
niet vergeten. Linx, linx,
linx.

TEGEN DAT VERGETEN!
ACHTER HET FASCHISME STAAT
HET KAPITAAL!

gekomponeerd door krijgsgevangenen
van het konsentrasiekamp Börgermoor
bij Papenburg.

Waarheen het oog bliket
enkel moor en veen rondom.
vogelzang kan ons niet verblijden
bomen staan er kaal en krom

Wij zijn de moorsoldaten en zweegen heel der dagen
in 't moor.

Toch zal voor ons ook het uur nog komen
't kan niet immer winter zijn
roepen en zingen w'in alle tonen
lan van mij, gij zijt weer vrij.

Wij zijn de moorsoldaten en zweegen met de spaden
in 't moor.

Heen en weer zo gaan de posten
niemand kan daaraan voorbij
vluchten kan ons het leven kosten
prikkeldraad, 4 op een rij

Wij zijn de moorsoldaten en zweegen met de spaden

Warme Küche



vanuit Nederland: *GRÖN → A7 richting EMDEN/LEER tot WEENER →
Papenburg → Bockhorst-Burlage → Johann Buntestraße
*HENGLO → DENEKAMP → NORDHORN 213 RICHTING LINGEN-
B70 over MEPPEN tot ASCHENDORF → richting Bockhorst-
Burlage langs Forsthau → J. Buntestraße!
vanuit België: * Kortste over HENGLO NL (zie boven)
* Ofwel → Rühropot → MUNSTER → RHEING B70 tot
ASCHENDORF - PAPENBURG
met de trein: tot papenburg → buslijn 1 van Ems-Center tot Forsthau
(bus niet op zater-, zon- en feestdagen!) → J. Buntestraße!

MKA - DOS
MAATSCHAPPIJ KRITIEK ARCHIEF
DE ONDERSTE STEEN
www.onderste.dds.nl
UTRECHT 1988 - 2014

